



PROTOCOLE DE SÉCURITÉ

pour le chargement ou le déchargement de véhicules



Articles R.4515-1 à 4515-11 du code du travail – V1 2021

☐ Chargement

☐ Déchargement

☐ Ponctuel

☐ Répétitif (année : 202_)

Date/N° :

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

	Organisme utilisateur	Entreprise extérieure	Transporteur ou autre entreprise (le cas échéant)
Raison sociale	ELOCA BRETIGNY		
Adresse	1 rue du Général Delestraint 91220 Brétigny-Sur-Orge		
Téléphone	01 60 85 57 12		
Courriel/Fax	Eloca-bretigny.cmi.fct@intradef.gouv.fr		
Responsable	CRC1 Georges Marcel VALMARY APAE Elisabeth TÊTE		

Horaires d'ouverture pour les opérations de réception et d'expédition

Matin :

8h00

Après-midi :

17h00 / Vendredi 12H

CARACTERISTIQUES DES OPÉRATIONS DE CHARGEMENT ET/OU DE DÉCHARGEMENT

RESPONSABLE DE LA RÉALISATION DE L'OPÉRATION

Chargement	<input type="checkbox"/> Entreprise extérieure / Transporteur	<input type="checkbox"/> Organisme utilisateur	Déchargement	<input type="checkbox"/> Entreprise extérieure / Transporteur	<input type="checkbox"/> Organisme utilisateur
------------	---	--	--------------	---	--

MARCHANDISES

Nature	<input type="checkbox"/> Marchandises dangereuses (annexe A à compléter) <input type="checkbox"/> Carburant en véhicule-citerne (annexe B) <input type="checkbox"/> Marchandises non dangereuses : _____ (à préciser)
Etat	<input type="checkbox"/> Solide <input type="checkbox"/> Liquide <input type="checkbox"/> Gazeux
Conditionnement	<input type="checkbox"/> Vrac <input type="checkbox"/> Colis <input type="checkbox"/> Fût <input type="checkbox"/> Palette <input type="checkbox"/> Conteneur <input type="checkbox"/> Citerne <input type="checkbox"/> Autre : _____
Précautions particulières :	

VÉHICULE ET ÉQUIPEMENTS

Caractéristiques	<input type="checkbox"/> V.L. ou camionnette <input type="checkbox"/> P.L. sans remorque <input type="checkbox"/> P.L. articulé ou avec remorque <input type="checkbox"/> Véhicule citerne routier <input type="checkbox"/> Véhicule porte-conteneurs <input type="checkbox"/> Véhicule frigorifique <input type="checkbox"/> Véhicule avec benne <input type="checkbox"/> Autre : _____
Aménagement du véhicule entrant	<input type="checkbox"/> Plateau <input type="checkbox"/> Hayon élévateur <input type="checkbox"/> Caisson/benne <input type="checkbox"/> Bâchage et débâchage <input type="checkbox"/> Grue <input type="checkbox"/> Autre : _____
Équipement	<input type="checkbox"/> Transpalette <input type="checkbox"/> Chariot de manutention automoteur <input type="checkbox"/> Diable <input type="checkbox"/> Autre : _____
Mise à disposition	Les moyens de chargement/déchargement sont mis à disposition par : <input type="checkbox"/> L'entreprise extérieure <input type="checkbox"/> L'organisme utilisateur <input type="checkbox"/> Autre : _____
Instructions particulières :	

DOCUMENTS A JOINDRE

Obligatoires	<input checked="" type="checkbox"/> Annexe A – Plan d'accès au site et consignes générales de sécurité <input checked="" type="checkbox"/> Annexe B - Consignes spécifiques COVID
Selon la marchandise	<input type="checkbox"/> Annexe C - Marchandises dangereuses <input type="checkbox"/> Annexe D - Carburants en véhicule-citerne (s'il y a uniquement du carburant : ne pas fournir l'annexe « Marchandises dangereuses ») <input type="checkbox"/> Autre : _____

ÉVALUATION ET PRÉVENTION DES RISQUES

RISQUES LIÉS AUX OPÉRATIONS DE CHARGEMENT ET/OU DE DÉCHARGEMENT

Relatifs aux marchandises	Relatifs aux conditions et aux matériels
<input type="checkbox"/> Marchandises présentant un ou plusieurs dangers (à préciser dans l'annexe A) <input type="checkbox"/> Absence de danger <input type="checkbox"/> Autre : _____	<input type="checkbox"/> Accidents liés à la manutention <input type="checkbox"/> Accidents liés aux manœuvres de conduite et d'exploitation du véhicule de transport <input type="checkbox"/> Explosion <input type="checkbox"/> Autre : _____

MESURES PRÉVENTIVES

MESURES DE PREVENTION APPLICABLES AU PERSONNEL	A LA CHARGE DE L'	
	Organisme utilisateur	Entreprise extérieure / transporteur
Formation du personnel à la sécurité : <ul style="list-style-type: none"> Risques spécifiques aux activités de l'établissement Risques de la zone de chargement ou de déchargement Manutention manuelle Manutention mécanique Conduite à tenir en cas d'accident Risques spécifiques liés à l'opération (incendie, pollution...) 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Port d'équipements de protection : <ul style="list-style-type: none"> Lunettes de protection Masque Gants Chaussures de sécurité Spécifique : _____ 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

PROCÉDURES D'ALERTE

 PREMIERS SECOURS 	 INCENDIE 	 POLLUTION 
TROUSSES DE SECOURS DISPONIBLES DANS CHAQUE HANGAR/ BATIMENTS TEL : 15 OU 18 OU 112 CONFIRMEZ AU POSTE DE SÉCURITÉ : 01 60 85 55 40	TEL : 18 PRECISEZ : ELOCA de Brétigny 1 rue du Général Destraint 91220 Brétigny-sur-Orge CONFIRMEZ AU POSTE DE SÉCURITÉ : 01 60 85 55 40	NON CONCERNE

Attestation de l'entreprise extérieure / transporteur	Le titulaire déclare avoir pris connaissance des dispositions relatives aux mesures de prévention concernant le protocole de sécurité de chargement et de déchargement. Le titulaire s'engage à faire exécuter les travaux par du personnel qualifié, ayant reçu préalablement la formation réglementaire et disposant des habilitations requises, y compris si ce personnel appartient à une entreprise sous-traitante. Le responsable de l'entreprise certifie qu'il fera connaître, à l'ensemble des intervenants sous sa responsabilité, toutes les mesures de prévention définies dans ce présent document.
--	--

ENTREPRISES	NOM ET QUALITÉ DU REPRÉSENTANT	DATE	SIGNATURE
Organisme utilisateur	ELOCA BRETIGNY		
Entreprise extérieure			
Transporteur ou autre intervenant, le cas échéant			

Annexe A : plan d'accès et consignes générales de sécurité



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Les employés doivent impérativement se cantonner sur leur lieu de travail et en aucun cas circuler dans l'établissement sans raison professionnelle.
- Il est interdit de pénétrer dans les locaux autres que ceux concernés par le travail à exécuter, ainsi que de séjourner dans l'établissement sans raison valable, en dehors des heures de travail
- Aucun salarié d'une entreprise extérieure ne participera aux travaux réalisés par une autre entreprise. Chaque chef d'entreprise n'a autorité que sur ses hommes.
- Port des EPI obligatoire en fonction du type de l'opération effectuée.
- Les téléphones portables sont interdits près des zones de stockage de carburants, de munitions et ATEX.
- Respect des interdictions de fumer.
- Rangement, ordre et propreté de la zone de travail,
- Respect de l'environnement (tous les déchets devront être évacués en respectant la réglementation en vigueur).



CORONAVIRUS (COVID-19)

Mesures susceptibles d'évoluer en fonction de la situation sanitaire










LE PORT DU MASQUE EST OBLIGATOIRE AU SEIN DE L'EMPRISE DE BLANQUART DE BAILLEUL

- Avant toute intervention, se rapprocher du point de contact sur site pour se faire confirmer la zone de chargement/déchargement et se faire rappeler les mesures de prévention spécifiques.
- Ne pas se rendre sur l'intervention si l'on se sent porteur des symptômes de la maladie, informer le point de contact sur site et rendre compte si dépistage positif au coronavirus.
- Il est de la responsabilité de la société de chargement/déchargement de fournir les moyens nécessaires pour se laver, se décontaminer et décontaminer les surfaces :
 - Du savon et de l'essuie-mains jetable ;
 - Du gel hydro alcoolique ;
 - Des lingettes pré-imprégnées de désinfectant virucide ou le cas échéant de l'essuie-tout imbibé de produit désinfectant ou de javel 0.5% pour le bio-nettoyage des surfaces ;
- Utiliser les sanitaires au rez-de-chaussée du bâtiment 075.
- Appliquer les gestes barrières :
 - Dès votre arrivée sur le site, et régulièrement dans la journée, se laver les mains avec du savon ou une solution hydro alcoolique ;
 - Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir à usage unique ;
 - Ne pas se serrer la main et ne pas s'embrasser ;
 - Ne pas se toucher le visage ;
 - Garder une distance d'au moins un mètre avec les autres.
- Lors de l'intervention :
 - Les matériels à usage commun seront systématiquement bio nettoyés avant et après chaque utilisation.

PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



Annexe C : MARCHANDISES DANGEREUSES

DANGERS DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉES								
								
Inflammable	Irritant / Nocif	Corrosif	Explosif	Toxique	Comburant	Gaz	Dangereux pour l'environnement	Cancérogène, mutagène, reprotoxique (CMR)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres :	<i>Par exemple : radioactifs, biologiques...</i>							

ADR	
Numéro(s) UN et désignation(s)	<i>Numéros UN et désignation des produits dangereux (rubrique 14 de la FDS) :</i>
Réglementation ADR	<p><input type="checkbox"/> Transport soumis à la réglementation ADR</p> <p>Si cette case est cochée, le transport doit respecter les dispositions de l'ADR et notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> Signalisation du véhicule ; Certificat du conducteur ; Documents de transport ; Consignes de sécurité à bord du véhicule ; Equipements présents dans le véhicule ; Agrément du véhicule, le cas échéant. <p>L'application de ces dispositions fait l'objet de contrôles (systématiques ou ponctuels) de la part de l'organisme utilisateur.</p> <p>Transport bénéficiant d'exemptions :</p> <p><input type="checkbox"/> Quantités (ADR : 1.1.3.6) <input type="checkbox"/> Quantités limitées (3.4) <input type="checkbox"/> Quantités exceptées (3.5)</p> <p>Les dispositions à appliquer dépendent du type d'exemption.</p> <p>A minima, le conducteur doit avoir reçu une formation satisfaisant au 1.3 de l'ADR : dangers, risques et consignes de sécurité liés aux marchandises dangereuses transportées, prescriptions générales de la réglementation relative au transport de marchandises dangereuses, sensibilisation à la sûreté.</p>

Annexe D : CARBURANTS EN VÉHICULE-CITERNE

Opérations de déchargement et/ou de chargement

ADR	
Numéro(s) UN	<i>Numéros UN des produits dangereux (rubrique 14 de la FDS) :</i> <input type="checkbox"/> UN1202 : gazole / diesel / huile de chauffe légère <input type="checkbox"/> UN1203 : essence <input type="checkbox"/> UN1863 : carburéacteur <input type="checkbox"/> Autre : _____
Désignation(s)	
Nécessité d'avoir :	<input type="checkbox"/> un véhicule agréé : (préciser ici le type de véhicule et sa capacité) <input type="checkbox"/> un conducteur certifié ADR BASE + Citernes / Produits pétroliers <input type="checkbox"/> un conducteur certifié ADR BASE <input type="checkbox"/> un conducteur non certifié ADR mais formé au titre du 1.3 de l'ADR

RAPPEL DES PRESCRIPTIONS A OBSERVER PAR LE CONDUCTEUR (8.3 de l'ADR)
<ul style="list-style-type: none"> - Interdiction d'avoir des passagers en cabine ; - Savoir utiliser les appareils d'extinction d'incendie ; - Interdiction d'utiliser des appareils d'éclairage portatifs susceptibles de produire des étincelles ; - Interdiction de fumer.

Opérations à effectuer lors du CHARGEMENT d'un camion-citerne	Responsabilité	
	Expéditeur	Conducteur MinArm
① A LA RÉCEPTION DU VÉHICULE-CITERNE		
- Vérification des documents (certificat du conducteur, agrément du véhicule...)	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Vérification de l'équipement du véhicule et des EPI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Moyens de sécurité sur le lieu de chargement	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Mise en position de chargement du véhicule		<input checked="" type="checkbox"/>
- Etablissement de la liaison équipotentielle (véhicule vers la borne équipotentielle)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Inspection des capacités à remplir		<input checked="" type="checkbox"/>
- Mise à poste du moyen de remplissage (raccordement véhicule-bouche de dépotage)		<input checked="" type="checkbox"/>
② OPÉRATION DE CHARGEMENT		
- Ouvertures vannes du véhicule (remplissage en source)		<input checked="" type="checkbox"/>
- Ouverture des dômes de la citerne		<input checked="" type="checkbox"/>
- Manœuvre des vannes et pompes d'infrastructure (avant et après)	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Surveillance du remplissage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- Reconnaissance du chargement	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
③ FIN DU CHARGEMENT		
- Fermeture des dômes		<input checked="" type="checkbox"/>
- Débranchement du flexible de remplissage (remplissage en source)		<input checked="" type="checkbox"/>
- Débranchement de la liaison équipotentielle (borne de liaison équipotentielle vers véhicule)		<input checked="" type="checkbox"/>
- Etablissement des documents de transport	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Etablissement du certificat de livraison quantitatif et qualitatif (ou équivalent)	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Vérification et tour du véhicule avant départ		<input checked="" type="checkbox"/>

Mesures de prévention applicables aux opérations de DÉCHARGEMENT d'un camion-citerne	Responsabilité	
	Organisme utilisateur	Conducteur (SEO ou hors MINARM)
❶ A LA RÉCEPTION DU VÉHICULE-CITERNE		
1.1 Vérification des documents (certificat du conducteur, agrément du véhicule...)	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2 Vérification des équipements du véhicule et des EPI	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3 Reconnaissance du creux des capacités à ravitailler	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4 Désignation des soutes à remplir	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.5 Sécurité du véhicule : - Arrêt du moteur ; - Mise en place de cales ; - Etablissement de la liaison équipotentielle (camion vers borne de liaison équipotentielle).		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.6 Mise en place de la rambarde de sécurité		<input checked="" type="checkbox"/>
1.7 Sécurité incendie sur l'aire de dépotage - Mise en place des moyens de lutte contre l'incendie	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.8 Reconnaissance du chargement contradictoirement du point de vue quantitatif et qualitatif - Ouverture des dômes du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
❷ ANALYSE CARBURANT		
2. Analyse de type C - Procéder à une prise d'échantillon et à l'analyse du carburant livré (à l'aide de la valise mise en place à cet effet et si cela est possible) ; - Reporter les résultats.	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
❸ OPÉRATION DE DÉCHARGEMENT		
3.1 Branchement par le conducteur sur les indications de l'organisme utilisateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.2 Ouverture des vannes - De la capacité prenante ; - Du véhicule citerne cédant.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.3 Mise en marche du moteur de pompe (éventuellement)		<input checked="" type="checkbox"/>
3.4 Déchargement - Surveillance du véhicule (si fuite, arrêt immédiat) ; - Surveillance du remplissage et des installations de la soute.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.5 Reconnaissance contradictoire à la vidange des capacités du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
❹ FIN DU DÉCHARGEMENT		
- Fermer les vannes du véhicule-citerne		<input checked="" type="checkbox"/>
- Fermer le dôme		<input checked="" type="checkbox"/>
- Ranger le matériel de dépotage		<input checked="" type="checkbox"/>
- Redescendre la rambarde de sécurité		<input checked="" type="checkbox"/>
- Débranchement de la liaison équipotentielle (borne de liaison équipotentielle vers véhicule)		<input checked="" type="checkbox"/>
- S'assurer de la propreté du site	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Renseigner le bon de livraison et les écarts éventuels	<input checked="" type="checkbox"/>	
❺ DÉPART DU SITE		
- Enlever les cales		<input checked="" type="checkbox"/>
- Sortir du site à vitesse réduite		<input checked="" type="checkbox"/>